

BESTELNR. : 4900344  
 MOTORTYPE : PEUGEOT XU9/XU10



	INLAAT	UITLAAT
KLEPSPELING (warm)	0.25 mm	0.25 mm
(koud)	0.30 mm	0.35 mm
NOKLIFT	13.90 mm	13.90 mm
TUIMELAARSVERHOUDING	1.000	1.000
KLEPLIFT	13.65 mm	13.65 mm
DURATIE @ 0.1mm kleplift	316 °	316 °
DURATIE @ 1.0mm kleplift	281 °	281 °
SPREIDING: maxlift @	105 ° na BDP	105 ° voor BDP
kleplift in BDP zonder speling	6.10 mm	6.10 mm
1. Zonder klep­speling met klep opent	0.35 mm kleplift	0.35 mm kleplift
klep sluit	53 ° voor BDP	83 ° voor ODP
	83 ° na ODP	53 ° na BDP
2. Zonder klep­speling met klep opent	1.25 mm kleplift	1.25 mm kleplift
klep sluit	35.5 ° voor BDP	65.5 ° voor ODP
	65.5 ° na ODP	35.5 ° na BDP
KLEPVEREN		
bestelnr.	99884	-
gemonteerde lengte	41.0 mm	- mm
VEERSCHOTELS bestelnr.	STD	-
NOKVOLGERS bestelnr.	STD	-
OPMERKINGEN	: BDP= bovenste dode punt ODP= onderste dode punt	

BESTELLNR. : 4900344  
 MOTORTYP : PEUGEOT XU9/XU10



	EINLASS	AUSLASS
VENTILSPIEL (heiss)	0.25 mm	0.25 mm
(kalt)	0.30 mm	0.35 mm
NOCKENHUB	13.90 mm	13.90 mm
KIPPHEBELÜBERSSETZUNG	1.00	1.00
VENTILHUB	13.65 mm	13.65 mm
DURATIE @ 0.1mm Ventilhub	316 °	316 °
DURATIE @ 1.0mm Ventilhub	281 °	281 °
SPREIZUNG: maxhub @	105 ° nach OT	105 ° vor OT
Ventilhub in OT ohne Spiel	6.10 mm	6.10 mm
1. Ohne Ventilspiel bei Ventil öffnet	0.35 mm Ventilhub	0.35 mm Ventilhub
Ventil schließt	53 ° vor OT	83 ° vor UT
	83 ° nach UT	53 ° nach OT
2. Ohne Ventilspiel bei Ventil öffnet	1.25 mm Ventilhub	1.25 mm Ventilhub
Ventil schließt	36 ° vor OT	66 ° vor UT
	66 ° nach UT	36 ° nach OT
VENTILFEDERN		
bestelnr.	99884	-
einbaulänge	41.0 mm	- mm
FEDERTELLER bestelnr.	STD	-
NOCKENFOLGER bestelnr.	STD	-
BEMERKUNGEN	: OT= Oberer Totpunkt UT= Unterer Totpunkt	



CAMSHAFT PARTNR.	: 4900344		
ENGINE TYPE	: PEUGEOT XU9/XU10		
		<b>INLET</b>	<b>EXHAUST</b>
Valve clearance (hot)	: 0.25 mm	0.25 mm	0.25 mm
(cold)	: 0.30 mm	0.35 mm	0.35 mm
CAM LIFT	: 13.90 mm	13.90 mm	13.90 mm
ROCKER ARM RATIO	: 1.00	1.00	1.00
VALVE LIFT	: 13.65 mm	13.65 mm	13.65 mm
DURATION @ 0.1mm Valve lift	: 316 °	316 °	316 °
DURATION @ 1.0mm Valve lift	: 281 °	281 °	281 °
PEAK DIFF.: maxlift @	: 105 ° ATDC	105 ° BTDC	105 ° BTDC
Valve lift at TDC w/o clearance	: 6.10 mm	6.10 mm	6.10 mm
1. w/o clearance at	: 0.35 mm valve lift	0.35 mm valve lift	0.35 mm valve lift
Valve opens	: 53 ° BTDC	83 ° BBDC	83 ° BBDC
Valve closes	: 83 ° ABDC	53 ° ATDC	53 ° ATDC
2. w/o clearance at	: 1.25 mm valve lift	1.25 mm valve lift	1.25 mm valve lift
Valve opens	: 36 ° BTDC	66 ° BBDC	66 ° BBDC
Valve closes	: 66 ° ABDC	36 ° ATDC	36 ° ATDC
VALVE SPRINGS			
partnr.	: 99884	-	-
fitted length	: 41.0 mm	-	mm
RETAINERS partnr.	: STD	-	-
CAM FOLLOWERS partnr.	: STD	-	-
REMARKS	: B/A TDC= before/after top dead centre		
	: B/A BDC= before/after bottom dead centre		



NR. de COMMANDE	: 4900344		
TYPE MOTEUR	: PEUGEOT XU9/XU10		
		<b>ADMISSION</b>	<b>ECHAPPEMENT</b>
JEU de soupapes (chaud)	: 0.25 mm	0.25 mm	0.25 mm
(froid)	: 0.30 mm	0.35 mm	0.35 mm
LEVEE de came	: 13.90 mm	13.90 mm	13.90 mm
RAPPORT de CULBUTEUR	: 1.00	1.00	1.00
LEVEE de soupape	: 13.65 mm	13.65 mm	13.65 mm
DURATION @ 0.1mm Leveé de came	: 316 °	316 °	316 °
DURATION @ 1.0mm Leveé de came	: 281 °	281 °	281 °
CROISEMENT.: leveé max @	: 105 ° après PMH	105 ° avant PMH	105 ° avant PMH
leveé soup. au PMH sans jeu	: 6.10 mm	6.10 mm	6.10 mm
1. Sans jeu avec	: 0.35 mm levée soup.	0.35 mm levée soup.	0.35 mm levée soup.
soupape ouvre	: 53 ° avant PMH	83 ° avant PMB	83 ° avant PMB
soupape ferme	: 83 ° après PMB	53 ° après PMH	53 ° après PMH
2. Sans jeu avec	: 1.25 mm levée soup.	1.25 mm levée soup.	1.25 mm levée soup.
soupape ouvre	: 36 ° avant PMH	66 ° avant PMB	66 ° avant PMB
soupape ferme	: 66 ° après PMB	36 ° après PMH	36 ° après PMH
RESSORTS de soupape			
nr. de commande	: 99884	-	-
longeur de montage	: 41.0 mm	-	mm
CUVETTES nr. de commande	: STD	-	-
POUSSOIRS nr. de commande	: STD	-	-
REMARQUES	: PMH= point mort haut		
	: PMB= point mort bas		